

버스전용차선 도입. 함께 실현해 봅시다.

버스전용차선이 왜 필요한가요?

안타깝게도 메트로 버스가 교통 체증에 갇혀 역까지 제시간에 못가거나 탑승객이 지각하게 만드는 경우가 종종 있습니다. 하지만 꼭 이럴 필요는 없다는 것을 알고 계셨나요? 우리의 선출직 대표들은 버스 서비스 개선의 한 요소인 버스전용차선을 설치함으로써 이를 바꿀 수 있는 힘을 가지고 있습니다. 버스 전용차로는 우리 지역 전체에 많은 이점을 가져다줍니다:

버스전용차선 도입은 버스 운영을 더욱 안정적으로 만들 것입니다

버스전용차선은 이동 시간을 10~25%까지 단축할 수 있으며, 혼잡한 시간대에는 그 두 배까지 단축할 수 있습니다. 예를 들어 버스 전용차로를 이용하면 30분이 걸리던 여행 시간을 25분 이내로 단축할 수 있습니다. 버스 전용 차선의 1마일당 승객의 이동 시간을 1-4분, 연간 17시간을 절약할 수 있습니다.

버스전용차선은 대중교통 서비스를 개선할 수 있는 가장 저렴하고 빠른 방법 중 하나입니다

LA 카운티에서 1마일의 버스 및 자전거 도로를 건설하는 데는 1마일당 최소 2 백만 달러가 소요되는 반면, 기차 철도를 건설하는 데는 1마일당 약 1억 달러가 소요되며 지하 선로의 경우 그보다 훨씬 더 많은 비용이 소요됩니다. 경전철 건설에는 10~20년이 걸리지만 버스전용차선은 며칠 만에 설치할 수 있습니다. Complete Streets 작업의 일환으로 버스 차선을 자전거 도로, 도로 개선 및 기타 대중교통 개선과 함께 전략적으로 계획하여 구현을 간소화하고 연결성을 보장할 수 있습니다.

버스전용차선은 우리의 건강과 환경에 긍정적인 영향을 미칩니다

통 위반은 20년 만에 가장 높은 수치를 기록했으며, 0~29세 LA 젊은이들의 주요 사망 원인은 교통사고입니다. 도로를 버스전용차선으로 대체하여 차선을 줄이면(도로 다이어트라고도 함) 충돌 사고를 40~65%까지 줄일 수 있습니다. 버스전용차선 프로젝트를 시행한 도시에서는 유동 인구와 소매 활동이 증가했습니다. 버스전용차선은 대중교통 이용을 장려하고 버스가 차선에 정차하는 시간을 줄임으로써 탄소 배출을 줄여 우리 모두가 숨 쉬는 공기를 정화할 수 있는 잠재력을 가지고 있습니다.

버스전용차선에는 크게 두 가지 유형이 있습니다:



1

1. 전술적 형식

주로 차선규제봉과 페인트를 사용하여 빠르게 설치하는 스타일. 신속 구축 차선은 버스전용차로를 구현하기 위한 첫 단계로, 저렴하고 빠르며 필요한 경우 시에서 쉽게 조정할 수 있습니다.



2

2. 간선급행버스체계 (BRT) 인프라

자전거와 버스 전용으로 할애된 도로의 일부분입니다. 자전거와 버스가 교통신호에 우선순위를 갖도록 만들어졌으며, 정류장 편의시설이 강화되어 있습니다. 하지만 이를 위해서는 도로를 재포장해야 하는 경우가 많습니다. ACT-LA 연합은 버몬트 버스 통로에 버스, 자전거, 긴급 차량을 위한 전용 공간을 제공하는 차선 설치를 촉진하고 있습니다. 이 인프라는 도로에서 버스 탑승자, 자전거 이용자, 보행자를 우선시하여 대중교통 서비스와 전반적인 도로 안전을 향상시킬 것입니다.

버스전용차선은 어디에 설치되나요?

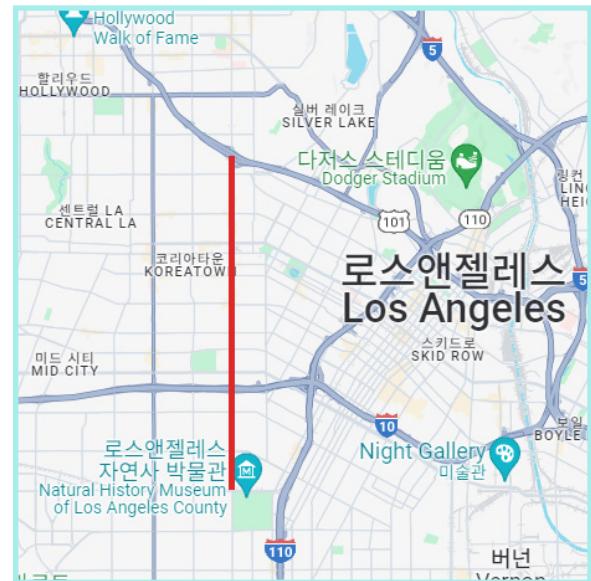
ACT-LA는 메트로 버스 204번, 754번 노선과 DASH 월셔 센터/코리아타운 노선이 운행하는 엑스포/버몬트 역(LA 메트로 E 노선, 약 5.5마일)까지 이어지는 버몬트 버스 통로를 중심으로 버스 전용차로 캠페인을 전개할 예정입니다. 다음과 같은 특정 기준을 염두에 두고 있습니다:

1. 코스에 버스 전용차로로 전환할 수 있는 출퇴근 시간대 제한차선이 있는지 여부,
2. 생 이용률이 높은지 여부,
3. 다른 주요 대중교통 노선과의 접근성.

ACT-LA 대중교통 이용객들은 버몬트 길을 최우선 순위로 투표했습니다. 버몬트 버스길은 또한 메트로가 버스 운행 빈도와 안정성을 개선하기 위해 연구하는 지역이기도 합니다. 메트로는 이 길을 따라 버스 운행을 개선하기 위해 이 세 가지 접근 방식을 구현할 계획입니다:

1. 즉각적인 계획은 더 많은 쉘터, 더 많은 서비스, 버스 전용 차선 개선
2. 중기적인 계획은 2027년까지 완전한 간선급행버스(BRT) 시스템 구축
3. 장기적인 계획은 자금이 확보될 때 철도 프로젝트 진행

캠페인을 확대함에 따라 코리아타운의 월셔와 6번가, 웨스트레이크 등 ACT-LA 회원들에게 중요한 다른 길에서도 버스전용차선제를 옹호할 것입니다.



누가 참여하나요?

도로의 인프라 개선은 해당 지역을 대표하는 지역 시의원의 지원을 받아 로스앤젤레스 교통국(LADOT)에서 담당합니다. 따라서 저희는 유니스 에르난데스 시의원(1지구 시의원), 헤더 허트 시의원(10지구 시의원), 휴고 소토-마르티네즈 시의원(13지구 시의원)과 협력할 것입니다. 또한 버스전용차선을 효과적이고 성공적으로 운영하기 위해서는 LA 메트로와 협력하여 이 기관이 신속하고 안정적인 서비스를 제공할 수 있도록 하고, 버스 승객이 쉽고 빠르게 목적지에 도착할 수 있도록 버스정류장 편의시설에 대해 LADOT와 협력해야 합니다.

함께 참여하세요

버스전용차선, 더 나은 메트로 서비스, 모두를 위한 무료 메트로 사용 및 기타 메트로 개선 방안에 대한 옹호에 참여하려면 alex@kiwa.org 으로 문의하세요.