

Los carriles de autobús funcionan. Hagamos que se hagan realidad.

¿Por qué carriles de autobuses?

Desafortunadamente, puede ser habitual que los autobuses de Metro se queden atascados en el tráfico, lo que hace que lleguen tarde a los usuarios del transporte público o que éstos se retrasen. Pero, ¿sabías que no tiene por qué ser así? Nuestros representantes electos tienen el poder de cambiar esta situación, y pueden hacerlo instalando carriles para autobuses, uno de los componentes de la mejora del servicio de autobuses. Los carriles de autobuses tienen numerosos beneficios para toda nuestra región:

Los carriles de autobuses hacen que el servicio sea más confiable

- Los carriles de autobuses pueden reducir el tiempo de viaje de 10 hasta 25% -a veces doble en la hora pico. Por ejemplo, un carril de autobús puede reducir el tiempo de viaje de 30 minutos a menos de 25 minutos.
- Cada milla de carriles designados para los autobuses puede ahorrarles a los pasajeros de 1 a 4 minutos de viaje o 17 horas al año.

Los carriles de autobús son una de las formas más baratas y rápidas de mejorar el servicio de transporte público

- Una milla de carriles para autobuses y bicicletas en el condado de Los Ángeles puede costar tan sólo 2 millones de dólares por milla, mientras que la construcción de un ferrocarril **puede costar aproximadamente 100 millones de dólares por milla**, e incluso más si se trata de vías subterráneas.
- La construcción de un tren ligero puede llevar entre 10 y 20 años; **un carril de autobús puede instalarse en días**.
- Como parte del trabajo completo, los carriles para autobuses pueden ser estratégicamente planeados con los carriles para bicicletas, mejoras en la carretera, y otras mejoras de tránsito para agilizar la implementación y garantizar la conectividad.

Los carriles de autobús impactan positivamente la salud y el medio ambiente

- La violencia de tráfico es la más alta de los últimos 20 años, y las colisiones de vehículos de motor **son la principal causa de muerte entre los jóvenes Angelinos de 0 a 29 años**.
- Reducción de carriles (también llamadas dietas de carretera) mediante la sustitución de carreteras por carriles de autobús se puede reducir las colisiones entre un 40 y un 65%.
- Las ciudades que han implementado proyectos de carriles de autobús observan un aumento del tráfico peatonal a pie y de la actividad comercial.
- Al alentar el uso del transporte público y reducir el tiempo que los autobuses permanecen parados en el carril, los carriles de autobús tienen el potencial de reducir las emisiones de carbono, que en cambio, limpiara el aire que todos respiramos.

Hay dos tipos principales de carril dedicado al autobús:



1. Tactico

Los estilos de construcciones rápidas más que nada consisten en una fila de postes y pintura.



2. La infraestructura de autobuses de tránsito rápido (BRT, por sus siglas en inglés)

La parte de las calles designada para las bicicletas y autobuses se construyó para que las bicicletas y los autobuses tengan prioridad en los semáforos, lo que ha mejorado las estaciones de servicios de las calles. Sin embargo, esto normalmente requiere que se asfalten las calles de nuevo.

La coalición ACT-LA aboga por un sistema de autobuses de tránsito rápido (BRT, por sus siglas en inglés) en el corredor de autobuses de Vermont que les proporcionaría tanto a las bicicletas como a los autobuses carriles designados utilizando los carriles centrales de la calle. Esta infraestructura les daría prioridad a los pasajeros de autobuses, los ciclistas y a los peatones, lo cual mejoraría los servicios de transporte y la seguridad vial en general.

¿Adónde se implementaría el carril de autobús?

ACT-LA lanzará nuestra campaña en favor de los carriles para autobuses con enfoque en el corredor de transporte público que va desde Vermont hasta la estación de Expo/Vermont (la línea C de LA Metro, a unas 13 millas), por donde pasan las líneas de autobús Metro 204 y 754 y la línea DASH de Wilshire Center/Koreatown. Teniendo en cuenta ciertos criterios:

1. Si el corredor disponía de un carril para las horas pico que pudiera convertirse en un carril de autobús,
 2. Un gran número de estudiantes que usan el autobús,
 3. Acceso a otras líneas de transporte importantes.
- Miembros de ACT-LA que toman transporte público votaron que el corredor de Vermont fuera prioridad.

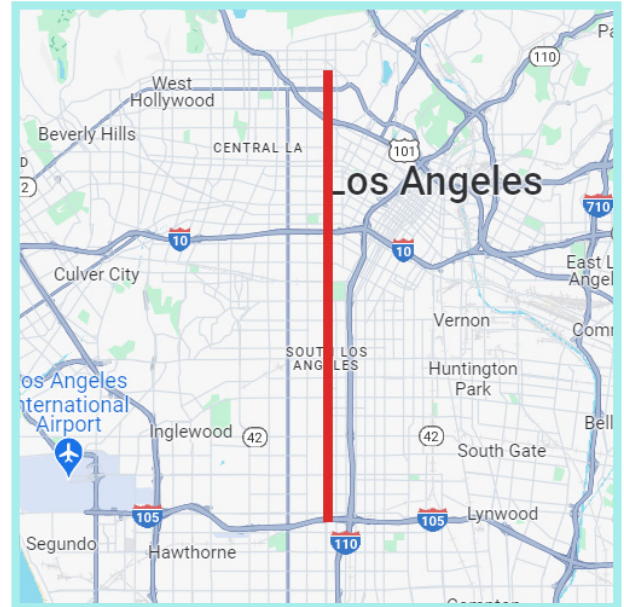
El corredor de Vermont también ha sido objeto de estudio por parte de Metro para mejorar la frecuencia y la fiabilidad. Metro tiene la intención de aplicar estos tres enfoques para mejorar el tránsito a lo largo de este corredor:

1. Mejoras inmediatas de construcción rápida, como más refugios, más servicios y carriles exclusivos

para autobuses.

2. A medio plazo, un sistema completo de autobuses de tránsito rápido (BRT) para 2027.
3. Un proyecto ferroviario a largo plazo cuando se disponga de financiamiento.

A medida que ampliamos nuestra campaña, también estaremos abogando por carriles dedicados de autobús en otros corredores de importancia para los miembros de ACT-LA, incluyendo Wilshire y 6th Street en Koreatown y Westlake.



¿Quién participa?

Las mejoras infraestructurales en las carreteras son coordinadas por el Departamento de Transporte de Los Ángeles (LADOT) con el apoyo del concejal local que representa a la zona. Por lo tanto, trabajaremos con los concejales **Eunisses Hernández** (Distrito del Consejo o "CD" 1), **Marqueece Harris-Dawson** (CD 8), **Curren Price** (CD 9), **Heather Hutt** (CD 10) y **Hugo Soto-Martinez** (CD 13).

Además, para que el carril de autobús sea eficaz y tenga éxito, tenemos que trabajar con LA Metro para garantizar que la agencia ofrezca un servicio frecuente y fiable, y que se coordine con LADOT en cuanto a los servicios de las paradas de autobús para ayudar a los usuarios en su camino fácil y rápidamente.

Involúcrate

Contacte alex@kiwa.org para participar en abogar por carriles dedicados para el autobús, mejor servicio de Metro, Metro gratuito para todos y otras formas de mejorar Metro.