

# 버스전용차선 도입. 함께 실현해 봅시다.

## 버스전용차선이 왜 필요한가요?

안타깝게도 메트로 버스가 교통 체증에 갇혀 역까지 제시간에 못가거나 탑승객이 지각하게 만드는 경우가 종종 있습니다. 하지만 꼭 그럴 필요는 없다는 것을 알고 계셨나요? 우리의 선출직 대표들은 버스 서비스 개선의 한 요소인 버스전용차선을 설치함으로써 이를 바꿀 수 있는 힘을 가지고 있습니다. 버스 전용차로는 우리 지역 전체에 많은 이점을 가져다줍니다:

### 버스전용차선 도입은 버스 운영을 더욱 안정적으로 만들 것입니다

버스전용차선은 이동 시간을 10~25%까지 단축할 수 있으며, 혼잡한 시간대에는 그 두 배까지 단축할 수 있습니다. 예를 들어 버스 전용차로를 이용하면 30분이 걸리던 여행 시간을 25분 이내로 단축할 수 있습니다. 버스 전용 차선의 1마일당 승객의 이동 시간을 1-4분, 연간 17시간을 절약할 수 있습니다.

### 버스전용차선은 대중교통 서비스를 개선할 수 있는 가장 저렴하고 빠른 방법 중 하나입니다

LA 카운티에서 1마일의 버스 및 자전거 도로를 건설하는 데는 1마일당 최소 2백만 달러가 소요되는 반면, 기차 철도를 건설하는 데는 1마일당 약 1억 달러가 소요되며 지하 선로의 경우 그보다 훨씬 더 많은 비용이 소요됩니다. 경전철 건설에는 10~20년이 걸리지만 버스전용차선은 며칠 만에 설치할 수 있습니다. Complete Streets 작업의 일환으로 버스 차선을 자전거 도로, 도로 개선 및 기타 대중교통 개선과 함께 전략적으로 계획하여 구현을 간소화하고 연결성을 보장할 수 있습니다.

## 버스전용차선은 우리의 건강과 환경에 긍정적인 영향을 미칩니다

통 위반은 20년 만에 가장 높은 수치를 기록했으며, 0~29세 LA 젊은이들의 주요 사망 원인은 교통사고입니다. 도로를 버스전용차선으로 대체하여 차선을 줄이면(도로 다이어트라고도 함) 충돌 사고를 40~65%까지 줄일 수 있습니다. 버스전용차선 프로젝트를 시행한 도시에서는 유동 인구와 소매 활동이 증가했습니다. 버스전용차선은 대중교통 이용을 장려하고 버스가 차선에 정차하는 시간을 줄임으로써 탄소 배출을 줄여 우리 모두가 숨 쉬는 공기를 정화할 수 있는 잠재력을 가지고 있습니다.

## 버스전용차선에는 크게 두 가지 유형이 있습니다:



1

### 1. 전술적 형식

주로 차선규제봉과 페인트를 사용하여 빠르게 설치하는 스타일. 신속 구축 차선은 버스전용차로를 구현하기 위한 첫 단계로, 저렴하고 빠르며 필요한 경우 시에서 쉽게 조정할 수 있습니다.



2

### 2. 간선급행버스체계 (BRT) 인프라

자전거와 버스 전용으로 할애된 도로의 일부분입니다. 자전거와 버스가 교통신호에 우선순위를 갖도록 만들어졌으며, 정류장 편의시설이 강화되어 있습니다. 하지만 이를 위해서는 도로를 재포장해야 하는 경우가 많습니다. ACT-LA 연합은 버몬트 버스 통로에 버스, 자전거, 긴급 차량을 위한 전용 공간을 제공하는 차선 설치를 촉진하고 있습니다. 이 인프라는 도로에서 버스 탑승자, 자전거 이용자, 보행자를 우선시하여 대중교통 서비스와 전반적인 도로 안전을 향상시킬 것입니다.

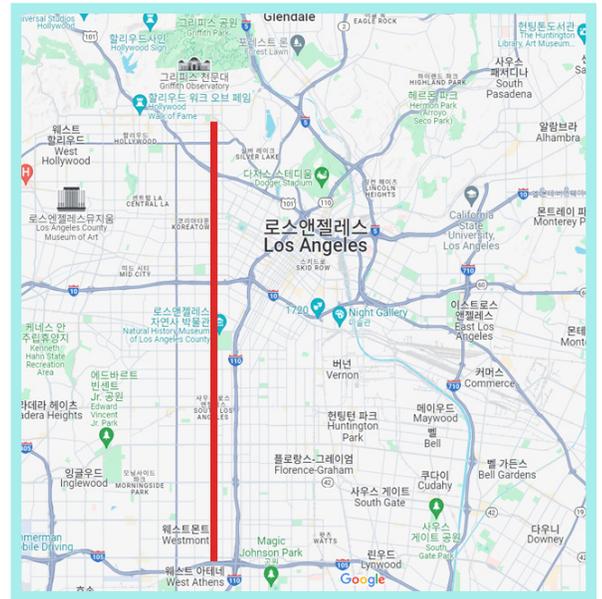
## 버스전용차선은 어디에 설치되나요?

ACT-LA는 메트로 버스 204번, 754번 노선과 DASH 월셔 센터/코리아타운 노선이 운행하는 엑스포/버몬트 역(LA 메트로 C 노선, 약 13마일)까지 이어지는 버몬트 버스 통로를 중심으로 버스 전용차로 캠페인을 전개할 예정입니다. 다음과 같은 특정 기준을 염두에 두고 있습니다:

1. 코스에 버스 전용차로로 전환할 수 있는 출퇴근 시간대 제한차선이 있는지 여부,
2. 생 이용률이 높은지 여부,
3. 다른 주요 대중교통 노선과의 접근성.

ACT-LA 대중교통 이용객들은 버몬트 길을 최우선 순위로 투표했습니다. 버몬트 버스길은 또한 메트로가 버스 운행 빈도와 안정성을 개선하기 위해 연구하는 지역이기도 합니다. 메트로는 이 길을 따라 버스 운행을 개선하기 위해 이 세 가지 접근 방식을 구현할 계획입니다:

1. 즉각적인 계획은 더 많은 쉼터, 더 많은 서비스, 버스 전용 차선 개선
2. 중기적인 계획은 2027년까지 완전한 간선급행버스(BRT) 시스템 구축
3. 장기적인 계획은 자금이 확보될때 철도 프로젝트 진행



캠페인을 확대함에 따라 코리아타운의 월셔와 6번가, 웨스트레이크 등 ACT-LA 회원들에게 중요한 다른 길에서도 버스전용차선제를 옹호할 것입니다.

## 누가 참여하나요?

도로의 인프라 개선은 해당 지역을 대표하는 지역 시의원의 지원을 받아 로스앤젤레스 교통국(LADOT)에서 담당합니다. 따라서 저희는 유니스 에르난데스 시의원(1지구 시의원), 헤더 허트 시의원(10지구 시의원), 휴고 소토-마르티네즈 시의원(13지구 시의원)과 협력할 것입니다. 또한 버스전용차선을 효과적이고 성공적으로 운영하기 위해서는 LA 메트로와 협력하여 이 기관이 신속하고 안정적인 서비스를 제공할 수 있도록 하고, 버스 승객이 쉽고 빠르게 목적지에 도착할 수 있도록 버스정류장 편의시설에 대해 LADOT와 협력해야 합니다.

## 함께 참여하세요

버스전용차선, 더 나은 메트로 서비스, 모두를 위한 무료 메트로 사용 및 기타 메트로 개선 방안에 대한 옹호에 참여하려면 [alex@kiwa.org](mailto:alex@kiwa.org) 으로 문의하세요.